

# Allegato "A7" al Capitolato Speciale

n.	Voce	Oggetto Valutazione	Criterio di valutazione	Punti	Criterio motivazionale per l'attribuzione del punteggio
1	Piano generale MAX 40 punti	<b>Caratteristiche del piano generale</b> MAX 10 punti	Completezza del progetto e capacità di garantire la corretta circolazione dei mezzi sanitari e l'accesso delle urgenze.  Semplicità di accesso e funzionalità ai servizi, razionale distribuzione e fruibilità dei parcheggi.  Proposte integrazione posteggi (nuovi stalli di sosta).	<b>6</b>  <b>2</b>  <b>2</b>	Funzionalità del progetto e sviluppo razionale di tutti gli aspetti previsti dal piano stesso.  Modalità di accesso e corretta circolazione e funzionalità ai servizi e distribuzione degli stalli.  Migliore proposta in conformità al contesto attuale.
		<b>Sistema a barriera</b> MAX 5 punti	Modalità di accesso e garanzia di funzionamento e di gestione degli impianti di ingresso.  Omogeneità con il sistema del Presidio esistente (Ospedale S. Paolo).	<b>4</b>  <b>1</b>	Funzionalità che favorisca l'ottimale circolazione dei veicoli dell'utenza e dei dipendenti, con particolare riguardo ai mezzi di emergenza, e modalità di assistenza idonee.  Omogeneità con il sistema esistente.
		<b>Sistema del traffico e comunicazione (segnaletica stradale, segnaletica direzionale, informazioni generali)</b> MAX 8 punti	Completezza e chiarezza segnaletica orizzontale e verticale sia direzionale che generale.  Numero e tipologia pannelli con possibilità di segnalazione multipla.  Modalità informative per gli utenti.	<b>4</b>  <b>1</b>  <b>3</b>	Migliore chiarezza e semplicità della comunicazione.  Numero e tipologia di pannelli.  Capacità di comunicazione dei messaggi.
		<b>Videosorveglianza generale e delle aree di sosta</b> MAX 5 punti	Copertura del sistema sulle intere aree ospedaliere, qualità e livello degli impianti e dell'immagine.	<b>5</b>	Maggior copertura e migliore definizione di immagine.
		<b>Caratteristiche incassi</b> MAX 4 punti	Modalità di riscossione dei corrispettivi e di verifica degli incassi.  Sistema di registrazione incassi, dati forniti e relative modalità di trasmissione.	<b>2</b>  <b>2</b>	Maggior semplicità di riscossione e di verifica degli incassi.  Funzionalità del sistema di registrazione di facile lettura da parte dell'Azienda e qualità dei dati forniti.
		<b>Piano degli interventi proposti</b> MAX 8 punti	Progetto di viabilità veicolare e pedonale al fine di consentire una migliore circolazione, adeguamenti previsti per ubicazione casse e interventi connessi. Cronoprogramma di esecuzione delle opere.	<b>6</b>  <b>2</b>	Miglior piano degli interventi proposti .  Cronoprogramma più dettagliato e puntuale.
2	Interventi richiesti MAX 5 punti	<b>Manutenzione aree verdi</b> MAX 2 punti	Modalità previste nel disciplinare tecnico della manutenzione del verde.	<b>2</b>	Migliore gestione del verde rispetto al Disciplinare.
		<b>Rifacimento asfalti e opere stradali</b> MAX 3 punti	Modulazione tempi di realizzazione asfalti previsti con cronoprogramma.	<b>3</b>	Qualità della bitumazione e tempi di realizzazione degli asfalti.
3	Servizio di gestione MAX 12 punti	<b>Modalità di svolgimento del servizio</b> MAX 6 punti	Modalità di gestione attività, svolgimento e copertura della fascia oraria prevista (24 h/24h).	<b>6</b>	Maggiore copertura operativa ed efficacia del servizio.
		<b>Modalità gestionali del Presidio e integrazione con altro sito</b> MAX 6 punti	Modalità degli accessi.  Flussi informativi entrate/uscite con particolare riguardo ai mezzi aziendali.	<b>2</b>  <b>4</b>	Sistema che garantisca la migliore fluidità e scorrevolezza degli accessi diurni e notturni.  Monitoraggio della circolazione e modalità di controllo dei mezzi aziendali.
4	Manutenzione degli asfalti MAX 3 punti	<b>Interventi di manutenzione ordinaria</b> MAX 3 punti	Tempistica degli interventi dal momento della richiesta /chiamata e piano annuale di manutenzione ordinaria.	<b>3</b>	Tempi di risposta e modalità di attuazione del piano di manutenzione.